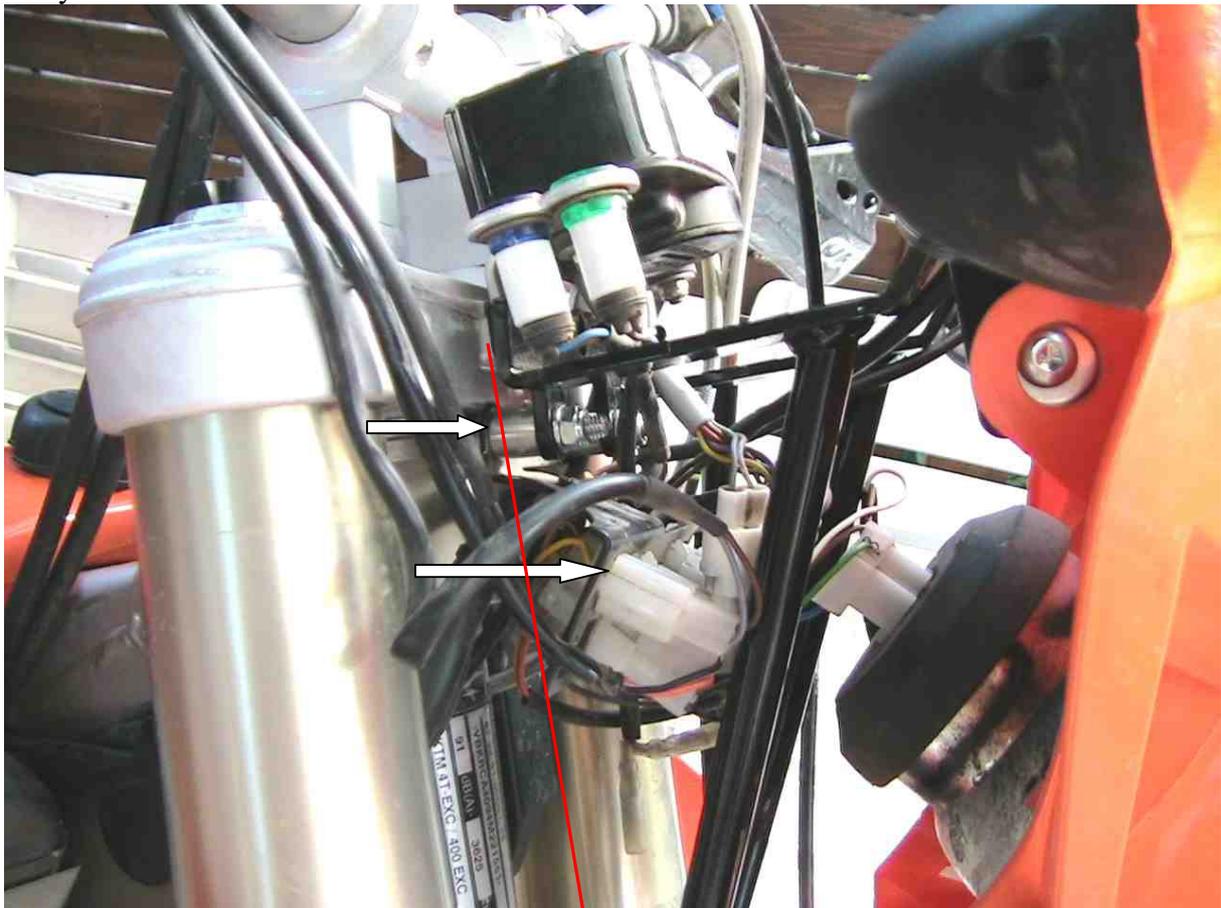


## SIXO und RBTT Montage an meiner KTM 400 EXC Bj. 2004 (Nachtrag am Ende!!! WICHTIG)

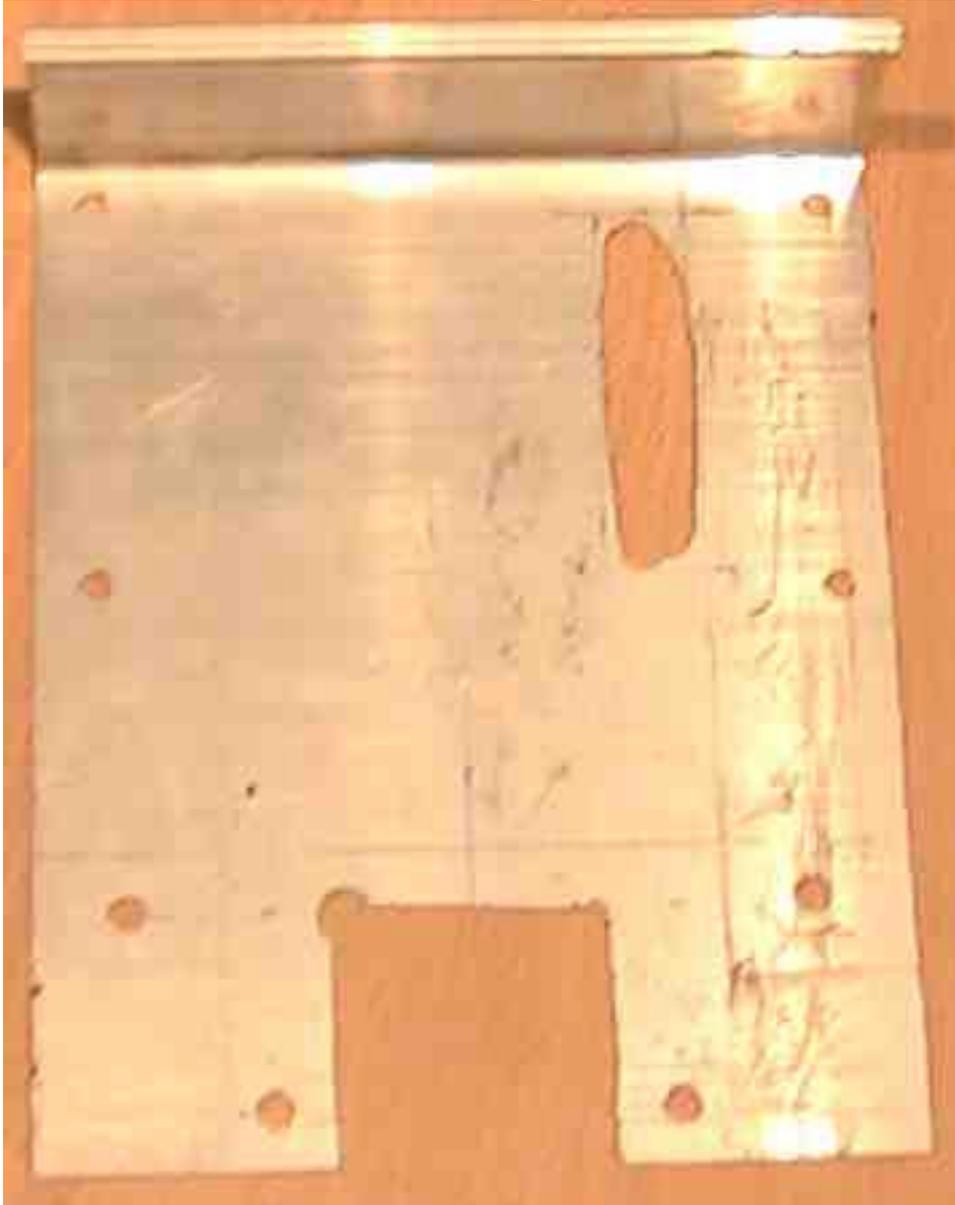
Als erstes baut ihr die Lampenmaske ab und entfernt die Gummihaltinge für die Gabel, Stecker vom Scheinwerfer abziehen und die Standlichtbirne mit der Gummifassung und den Kabel rausziehen (ging bei mir sehr schwer, zieht bloß nicht an den Kabeln – wenn's nicht geht fragt jemanden der sich damit auskennt, das gilt auch für alles andere was ich nachfolgend beschreibe), dann die an der oberen Gabelbrücke angeschraubte Blinkerhaltestrebe ( die braucht ihr dann nicht mehr – also einlagern oder bei Ebay verkloppen) mit der Steckerhalteleiste abschrauben. Die Steckerhalteleiste wird dann als erstes an den Rallyevorbau



von TT geschraubt, den baut ihr dann an die Gabelbrücke oben und die Kotflügelhalterung unten (siehe Bauanleitung TT) an. Das da nichts so richtig passt ist leider normal (Vorsicht – keine Kabel / Stecker mit Zug belasten oder einquetschen – bisschen dran rumbiegen und passend machen aber vorsichtig) wenn alles passt gleich die Schrauben endgültig fest ziehen, später kommt man da schlecht ran.

Baut schon mal Probehalter die Lampenmaske an ob alles wieder passt, wenn ja, wieder abbauen, die kommt zum Schluss.

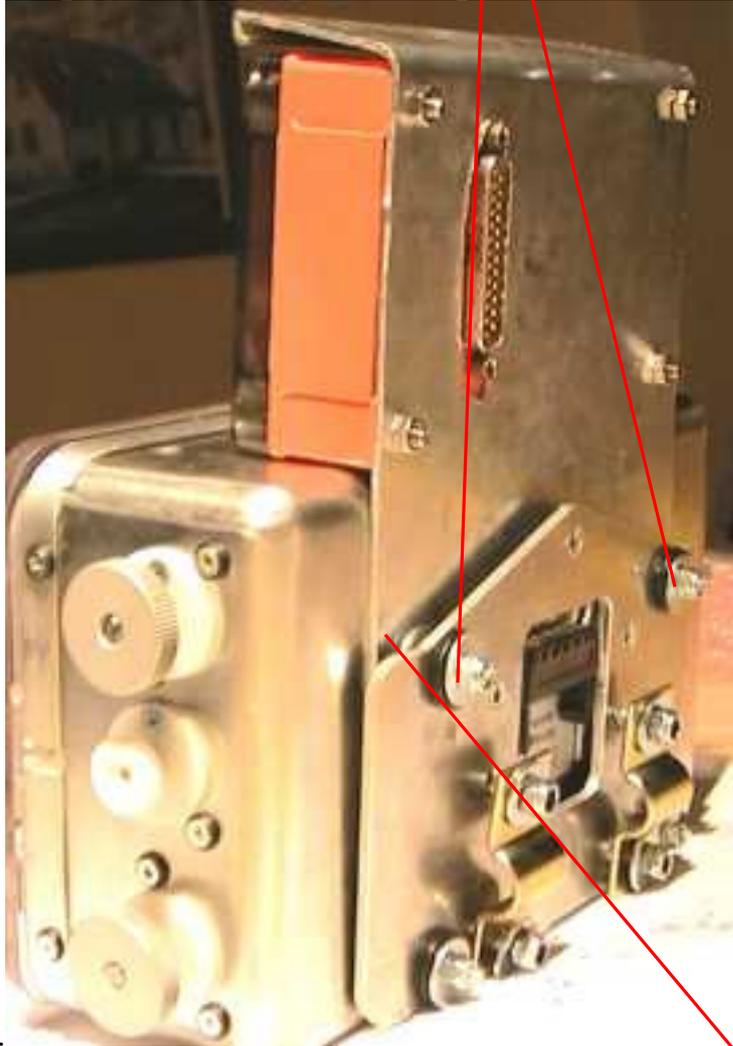
Ich habe mir für den SIXO eine Halterung



aus 2mm ALU

gebaut (Schablone findet ihr im Anhang – schneidet diese aus und macht die Löcher rein, dann probieren ob sie an das RBTT passt und noch genug Platz für den SIXO ist) das geht mit ner handelsüblichen Stichsäge mit ALU – Sägeblatt und ganz normalen Baumarkt Bohrern. Haltet euch an die Lochgrößen, sonst braucht ihr Unterlegscheiben und längere Schrauben. Als erstes hab ich den Deckel vom SIXO geschraubt und diesen mit Senkkopfschrauben 4 x 16 mm und Muttern an der Halterung befestigt (ich empfehle immer am Moped selbstsichernde Muttern – alternativ Locktite) Es ist empfehlenswert, danach den SIXO wieder zuzuschrauben, aber bitte vorsichtig mit den Plastikschraben, nicht zu fest anziehen.

Dann könnt ihr das ganze so wie es ist mit den Originalschrauben die am RBTT dran sind,



dort befestigen.

Ich habe aber die Halteplatte vom RBTT abgeschraubt und meine SIXO Halterung direkt zwischen RBTT und TT Halteplatte gebaut, damit auch hier die sensationellen Schwingungsdämpferscheiben aus der Luftfahrt ( O-Ton TT, ich lach mich tot) auch ein bisschen den SIXO, von den Vibrationen am Moped entkoppeln.

Hier bitte Vorsicht, überlegt genau ob ihr euch das antun wollt, es ist eine elende Fummelei und man muss das RBTT teilweise zerlegen, sonst kommt man nicht an die Schrauben ran ( weil es sonst zu langweilig ist hatte ich außerdem schon mal Probehalter ein Roadbook eingelegt – nach ca. 3 Stunden und dem Wahnsinn nahe hatte ich alles wieder zusammen – und – es funzt) Bei dieser Version braucht ihr die unteren Bohrungen an der Steckerausparung des RBTT nicht, aber 2 zusätzliche als Aussparung für die Befestigungsschrauben der LED Beleuchtungsleiste im RBTT (sind nicht auf der Schablone – müsst ihr euch selbst ausmessen).



Als nächstes habe ich die „fliegende Sicherung“ (bei Louis für 1,95) direkt an die Batterie



angeschlossen, im Original ist eine 5 A drin die müsste auch gut passen denke ich. An dem Teil ist ein 2fach Stecker dran, den ich auch benutzt (siehe weiter unten) habe. Das Kabel unter Sitzbank und Tank verlegen, zugfrei mit Kabelbindern befestigen und unter der

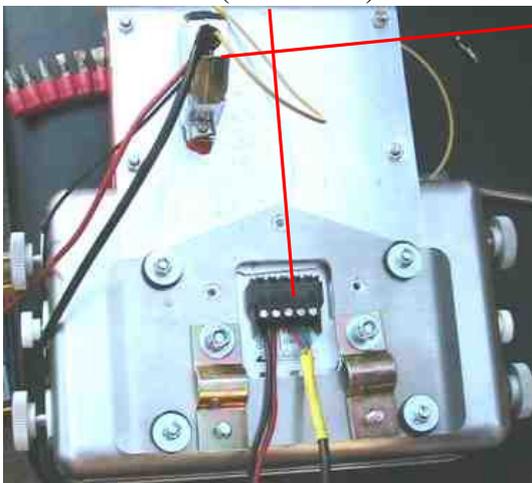
Steckerleiste am Rallyevorbau enden lassen.



Ebenfalls bei Louis bekommt ihr einen wasserdichten Schalter / Taster ( bei einem Kumpel ist das Teil seit langem im Hardcoreeinsatz, incl. mehrerer Saltos und Einschläge), den ich als Hauptschalter für SIXO und RBTT benutze, den am Lenker, oder wo ihr gern wollt, befestigen und damit das (rote) Pluskabel von der fliegenden Sicherung unterbrechen.

Auch bei Louis (nein mir gehört der Laden nicht – ihr könnt das Zeug auch woanders kaufen) hab ich eine Elektrikstecker – Set (Best. Nr.: 10003843, auf den anderen Verpackungen waren keine Nummern drauf) bekommen.

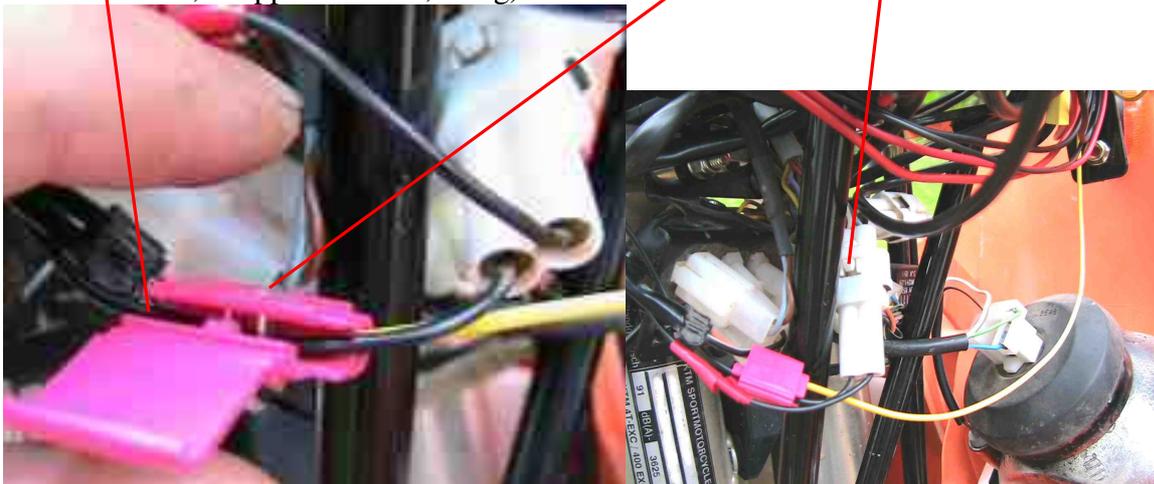
Wenn ihr schön lieb wart, habt ihr von Arnold einen fertigen SIXO mit Tastensatz und Steckern bekommen (Schema als Anlage), nun habe ich davon den schwarzen und roten und vom RBTT die gleichen Kabel jeweils zusammen in eine Steckerbuchse, aus o.g. Steckersatz montiert. RBTT (lt. Schema) anschließen und den Stecker an den SIXO bauen.



Wenn ihr jetzt die Steckerbuchse mit dem Stecker der fliegenden Sicherung verbindet und auch die Kabel lt. Schema an das RBTT angeschlossen habt, sollte alles funktionieren, wenn nicht schaltet einfach euren wasserdichten Schalter ein, wenn's dann immer noch nicht geht habt ihr was falsch gemacht. In dem Fall solltet ihr euch vom Ort des Geschehens entfernen einfach eine rauchen und ein Bier trinken, wenn dann die Wut verraucht ist, Fehler suchen.

Die beiden schwarzen Tasten am Tastensatz, steuern das RBTT vor- und rückwärts. Die beiden roten sind vor- und rückwärts bzw. +/- und die grüne ist OK bzw. bestätigen (durch langes drücken bis es piept, wenn ihr Einstellungen ändern wollt) am SIXO. Beide rote gleichzeitig schaltet durch die einzelnen SIXO Menü, die jeweiligen Teilstrecken könnt ihr durch drücken bis es piept, auf Null setzen, im Tripmaster Modus lässt sich die Teilstrecke durch kurzes drücken der grünen auf Null stellen.

Jetzt alles wieder ausschalten, das RBTT an den Rallyevorbau schrauben, Tastensatz am Lenker montieren und den Radkontakt (im Bild rechts das gelbe Kabel) anschließen: Bei mir ist der Originaltacho mit einem Stecker angeschlossen, ihr braucht das Kabel das mit Spannung (2,5 V) belegt ist (wenn man den Stecker so hält, das die Arretierung nach unten zeigt ist es bei mir der rechte Anschluss) dort mit dem Quetschanschluss aus dem RBTT Anbausatz das Radkontaktkabel vom SIXO anschließen (bitte sorgfältig die Kabel in die Führung legen, ist ein bisschen fummelig, und die Metallquetsche mit einer Zange vorsichtig runter drücken, Klappe einrasten, fertig).



Alles wieder einschalten und das Vorderrad drehen, jetzt sollten der Originaltacho und der SIXO was anzeigen. Am SIXO müsst ihr jetzt noch den richtigen Radumfang (Bei mir ist 90/90/21 die Reifengröße, steht auch auf dem Reifen, dann stellt ihr 2205) ein, passt.

Nun noch sorgfältig die Kabel mit Kabelbindern am Lenker und am Vorbau befestigen (ohne Gewalt, die Kabelbinder nur so fest ziehen das nichts gequetscht oder mit Zug belastet wird, immer wieder den Lenker in beide Richtungen voll einschlagen um das zu testen).



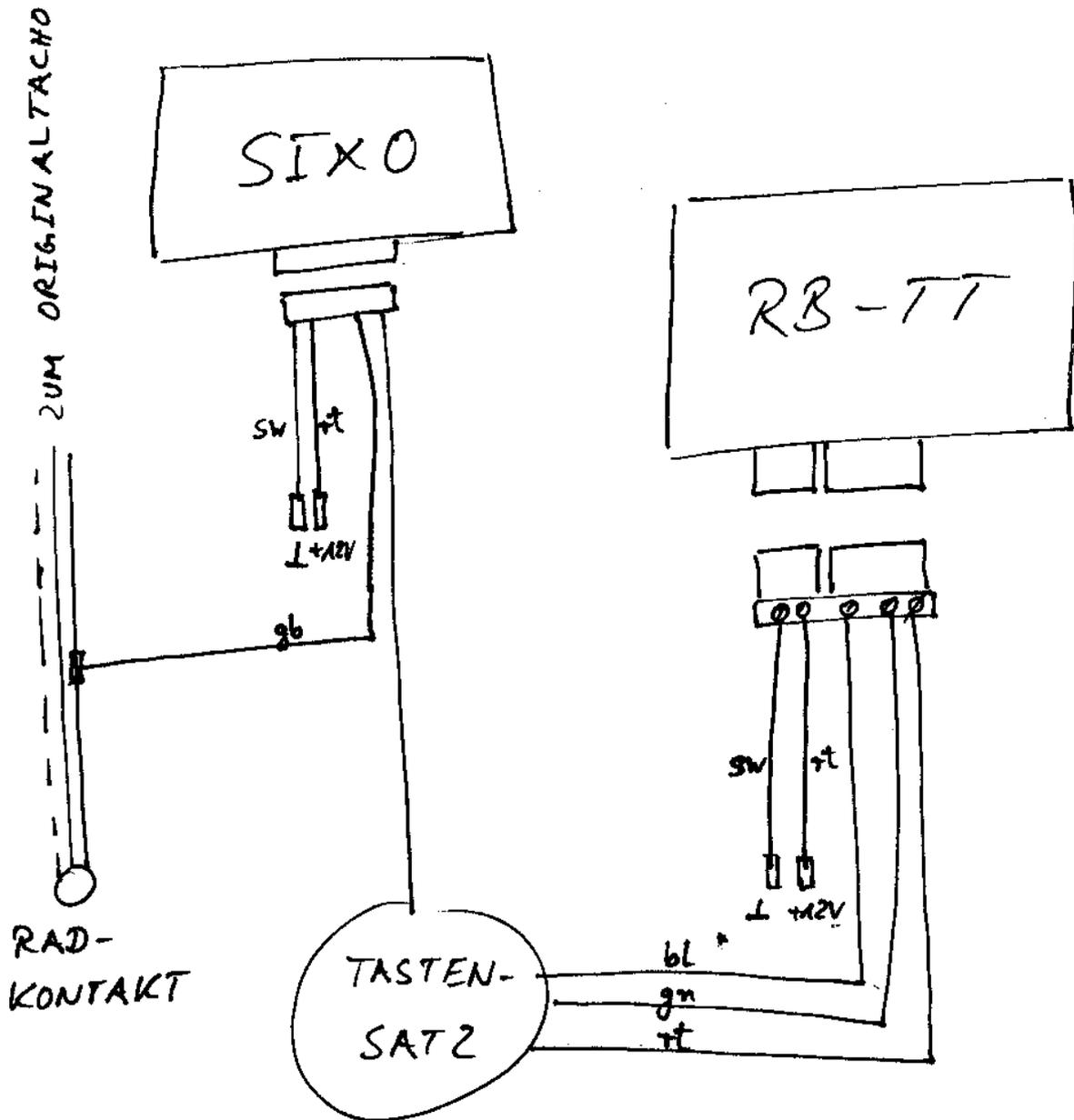
Links ohne Kabelführung und rechts ist alles sorgfältig verlegt und befestigt.

Lampenmaske montieren und los geht's.

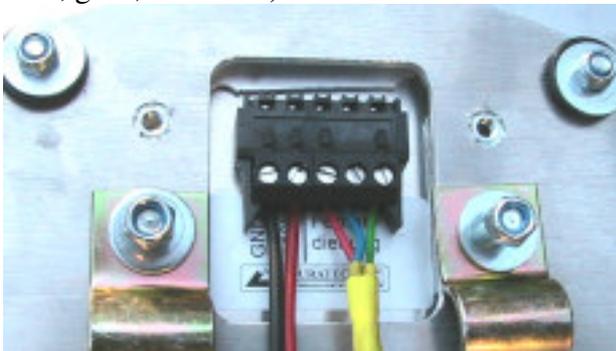


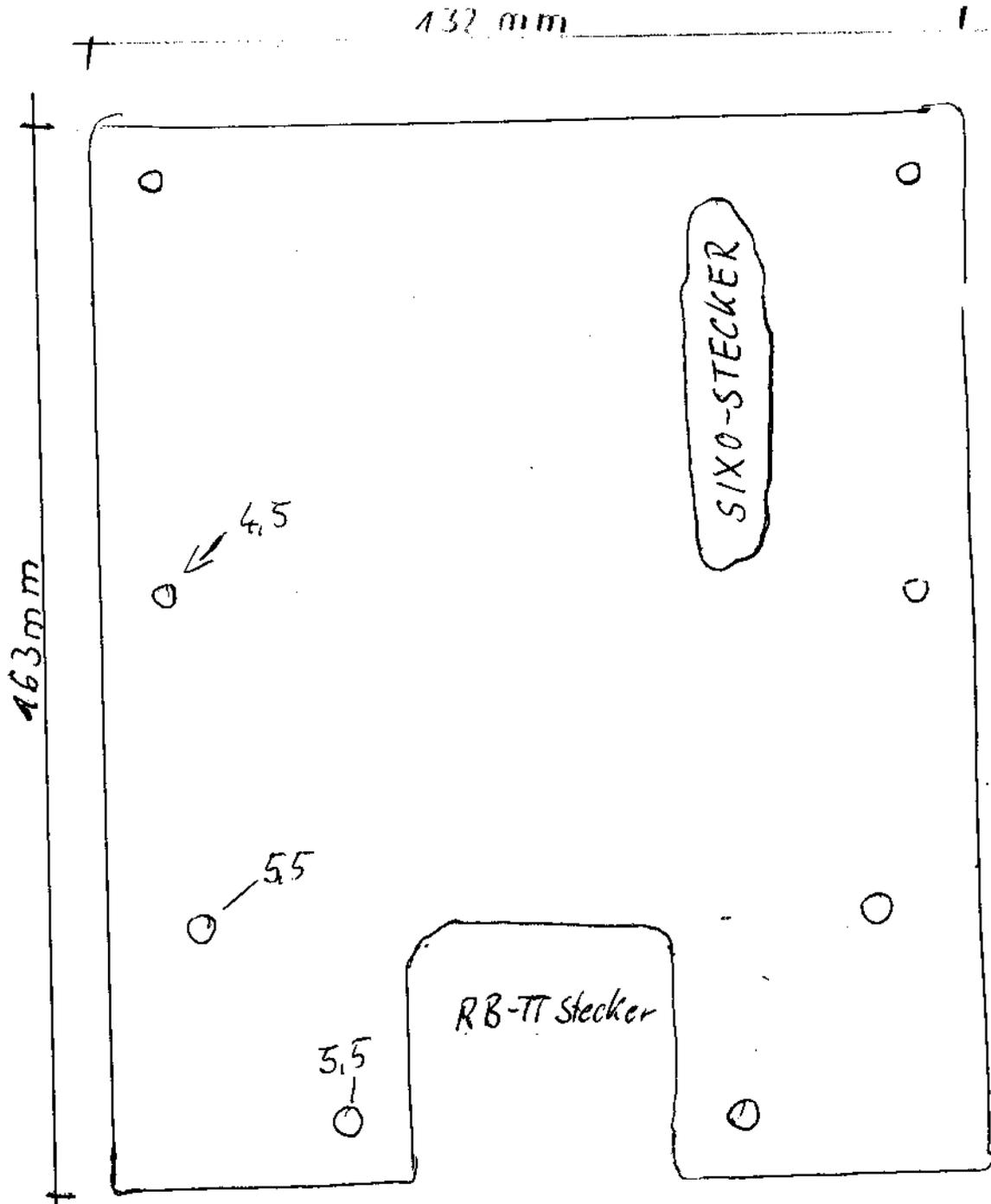
Herzlichen Glückwunsch zu eurem Rallycockpit!

Anlagen:      Schema der Kabelbelegung  
                 Schablone der ALU Halterung



Die Kabelbelegung am RB TT ist anders!! Bei mir musste ich (von links nach rechts – rot, blau, grün, klemmen)





Passt beim ausdrucken der Schablone auf dass euer Drucker die Seite nicht skaliert, am besten über: Datei – Drucken und im dann folgenden Fenster schauen das als Skalierung 100% angegeben ist. Sonst passt die Schablone nicht. Prüft den Ausdruck in jedem Fall einfach mit dem Lineal nach.

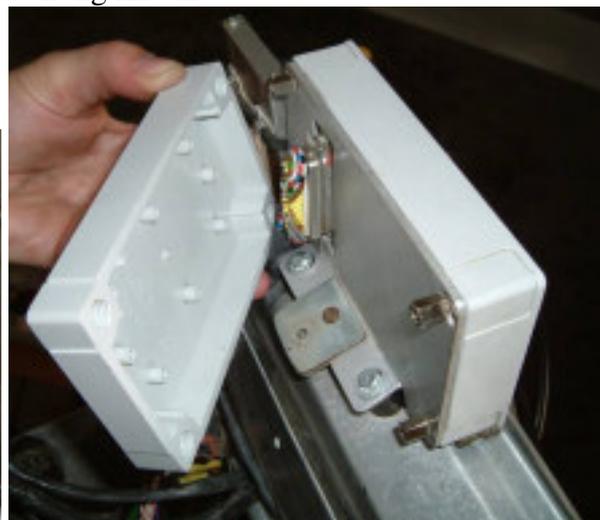
Nachtrag:

Ich hab jetzt den SIXO über 1000 km im härtesten Offroadeinsatz, incl. einer Hammer harten Schütteltour in Kroatien und habe einiges geändert. Jeder muß für sich selbst entscheiden, was er davon übernimmt.

1. Anschluß, die Quetschklemme habe ich entfernt (war mir zu unsicher) der SIXO hat jetzt seinen eigenen Geber bekommen. Der ist von einem einfachen SIGMA Fahrradacho, diesen hab ich einfach am Gabelschützer montiert, ist zwar etwas exponiert die Stelle, aber bis jetzt funzt es einwandfrei (ich fahre regelmäßig durch dichtestes Gebüsch, auch Dornensträucher etc., laut Roadbook halt – Grins). Das Kabel habe ich mit Tape an das Originalgeberkabel geklebt und immer an diesem entlang bis zur Befestigung am Lenker verlegt, sonst bekommt das Kabel Zug beim Lenken bzw. einfedern. Der Gedanke dabei, ist die Redundanz der Systeme, wenn ein Tripmaster ausfällt oder der Geber den Geist aufgibt, hat mein ein Reservesystem das noch funktioniert.

Ein professionelles Kabel bekommt ihr von Stan Stein [stanstein@freenet.de](mailto:stanstein@freenet.de) für 21,00 €, das ist sogar besser als das Originalkabel von KTM

2. Der wasserdichte Schalter ist jetzt schon kaputt, die Gummikappe die über dem Taster sitzt ist eingerissen (wird wohl nicht mehr wasserdicht sein) ich lasse den aber erst mal dran.
3. Wenn euch Arnold fragt ob der SIXO frei (siehe Bild auf Seite 8) angebaut wird, seid ehrlich, bis heute habe ich keine Verkleidung davor gebaut. Hintergrund der Frage ist, dass der Stecker so etwas ungünstig bzw. ungeschützt ist. Es gibt aber Alternativen (siehe Bilder unten), gebt es bei der Bestellung mit an.



4.

So nun aber gute Fahrt abseits aller Wege, ich möchte im Jahr 2006 an einigen Rallys teilnehmen mit dem SIXO und werde auf Anfrage gern davon berichten.

Beste Endurogrüße von Ingo